

# TILLEGGSREGLER

NMK Egersund har gleden av å invitere til  
Kvall-løp i Bilcross og Rallycross nasjonal på  
Kvinlaug Motorstadium 9.juni 2013

- Arrangør** : NMK Sandnes & Jæren  
**Adresse** : Postboks 228, 4490 KVINESDAL  
**Løpets art** : Kvall-løp for bilcross senior og junior til LF. Tellende runder i Vestlandsmesterskapet. RCN.  
Løpet arrangeres i samsvar med ISR, NSR, § 603 og disse tilleggsregler.  
**Arr.lis. nr** : ARBH 13. 08167  
**Forsikring** : I henhold til NBF's pålegg
- Tid og sted** : Kvinlaug Motorstadium, søndag 23.juni 2013 kl. 12.00  
**Tlf. stevnedagen** : Ida Marie Eriksen tlf. 41480046  
**Klasser** : BC sr., jr., jr. trening, og RCN over og under 2,4.  
**Deltakere/lisens** : RCN: § 602.3 **HUSK SERTIFIKAT**  
BC: § 603.4 Minner om at de under 18 år må ha ledsager med lisens § 52  
**Banen** : 60 % grus, 40 % asfalt, 680m lang, 9-15m i bredde, asfalt på startplata.
- Sportskomite** : Kurt Egil Stenberg, Ove Skårland, Preben Myklebust, Rune Refsland
- Hjemmeside** : [www.nmkkvinesdal.no](http://www.nmkkvinesdal.no)  
**E-post** : [post@nmkkvinesdal.no](mailto:post@nmkkvinesdal.no)  
**Tlf** : 41480046  
**Adresse** : Postboks 228, 4490 KVINESDAL  
**Juryleder** : Roar Bakken  
**Jurymedlem** : Per Magne Jondal  
**Jurymedlem** : Arvid Kjær
- Løpsleder** : Harald Olsen  
**Ass. Løpsleder.** : Cecilie Tengedal  
**Løpssekretær** : Iselin Blikra Søndena  
**Depotsjef** : Rune Refsland  
**Teknisk**

**kontrollant** : Kurt Egil Stenberg  
**Faktadommer start** : TBA

**Faktadommer mål:**  
TBA

**Faktadommer alternativspor** : TBA

**Resultatservice** : TBA

**Medisinsk ansv.** : Tor Salvesen /  
Kvinesdal Røde  
Kors

**Miljøansvarlig** : TBA

**Miljøtiltak** : Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.

**Depot** : Kun Løpsbil og  
servisvogn i depot.  
Vi minner om § 60.

**Påmelding** : Påmelding iht NSR § 34-44 på påmeldingsprogram på [www.nmkkvinesdal.no](http://www.nmkkvinesdal.no) innen 19.juni 2013.

**Avbud** : Avbud skal skje snarest, først på telefon 41480046 og så skriftlig iht. NSR § 34 og NSR § 61.  
E-post: ida\_marie911@hotmail.com

**Startkontingent** : BC sr kr 600, BC junior kr 300, RCN kr 700 og junior trening kr 100,-

**Innsjekk** : Personlig oppmøte iht. § 231

**Tekn. kontroll** : **Iht. § 603.8 på anvist plass. Kun adgang for fører samt en mekaniker pr. deltager.**

**Førermøte** : På startplata kl.11.00.  
**Alternativspor** : § 603.6.3  
**Løpsavvikling** : Gjennomføring iht. § 603.6

**BC:**

*Innledende omganger:*

BC sr, og jr kjøres 3 innledende omganger a 3 runder, 6 biler i heatet.

Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddtrekning ved innkjøring til start.

Heatene vil fylles opp og utjevnes MED AT NESTE MANN SOM STÅR FØRST I REKKEN PÅ OPPSTILLINGEN TIL NESTE HEAT VIL BLI FLYTTET OPP.

Poeng skala BC: 10-7-5-3-2-1.

Førere som blir forbi kjørt med en eller flere runder får 0 poeng.

*Kvalifisering til finaler:*

Rangeres fra høyeste poengsum og nedover.

Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andrepl, osv. er der fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet.

*Finaler:*

Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på startplata.

Er det mer en 20 biler kjøres B finale (junior kjører B finale med flere en 14 biler) C finale ved flere en 30 biler (junior kjører c-finale med flere enn 20 biler), D finale ved 40 biler.

De fem beste førerne etter innledende skal kjøre A finale, 6-10 plass kjøre B finale, 11-15 plass kjøre C finale, 16-21 plass kjøre D finale.

Om der ikke er nok deltakere til å kjøre fullt finale oppsett så vil der bli 6 biler i den lavest rangerte finale.

Nr. 1 i hver finale rykker opp til neste finale.

Disse gis fem -5- minutter til klargjøring for neste finale.

Startoppstilling på en linje i finaler. I finalen kjøres 5 runder.

**RCN:**

**RCN** kjøres etter § 603.6 *Innledende omganger:*

Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i alle innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddtrekning ved innkjøring til start.

Det kjøres 3 innledende omganger i begge klasser. Det kjøres 4 runder med 5 biler i heatet.

Klassene kjører i sammen i omgangene, men delt i finalen.

Beste tid gir 1 poeng, nest beste 2 osv.

De 2 beste omgangene teller.

*Finaler:*

I finalen kjøres 6 biler og 6 runder

De med lavest poengsum kjører finale. Ved poenglikhet avgjør beste tider.

Er det mer en 23 biler kjøres B finale, C finale ved flere en 30 biler, D finale ved 40 biler og E finale ved 50 biler.

Om der ikke er nok deltakere til å kjøre fullt finale oppsett så vil der bli 6 biler i den lavest rangerte finale.

Nr. 1 i hver finale rykker opp til neste finale.

Disse gis fem -5- minutter til klargjøring for neste finale  
Startoppstilling i finaler etter § 600.2.1.E, alternativ 2.

- Rensing av dekk** : Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt en gang frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.
- Startnummer** : Utdelles på innsjekk, startnummer på begge sider samt godt synlig fremme på bilen.
- Startmetode** : Iht. § 603.2.1 Stående start med lyssignal (stående rødt, grønt tennes og starten er gått). Ved evt. strømbrudd brukes norsk vimpel. Ved startproblemer gis det bare en mulighet til å bli dyttet i gang på startplata. Hvis bilen da ikke starter kjøres heatet uten den deltakeren.
- Tyvstart** : Ved tyvstart tillates omstart. Tyvstart for andre gang i samme heat gir den deltakeren som da tyvstarter startnekt. Ingen tiltak annet enn omstart for første tyvstarten.
- Parc Fermé** : se NSR kapittel 2 § 18 og § 603.11. Parc ferme blir på indre bane.
- Premiering** : Alle finalister, unntatt klasser med mindre enn 6 deltagere her premieres 1/3.
- Adgang** : Hver deltaker får 2 depotbilletter.
- Anbud** : I klubbhuset.
- Personlig utrustning:** : Se § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll. Husk personlig lisens nr på brannslukker.
- Støybegrensning** : **Se § 307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt.**
- Dekk** : Iht. § 313.2.1 og § 310.2.1(RCN)
- Drivstoff** : Vanlig handelsvare, **E 85 ikke tillatt i BC.** (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
- Resultatliste og jurymeldinger** : Offentliggjøres på offisiell oppslagstavle som står ved oppstillingsplass.
- Reklamerett** : Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene iht. § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000
- Protester** : I henhold til NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1.000,-  
Depositum teknisk protest NOK 3.000,-

**Appeller** : I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,-

**Tidsskjema** : Søndag:  
Depotet åpner: kl. 07.00  
Innsjekk: kl. 07.00-09.30  
Teknisk : kl. 07.30-10.00  
Førermøte: kl.11.00  
1 Start: kl.12.00

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR.

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretaes.

Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

**NMK Egersund ønsker velkommen til**

**Bilcross og Rallycross nasjonal på Kvinlaug Motorstadium**

**ALLE OPPFORDRES TIL Å PLUKKE OPP SØPPEL  
ETTER LØPET !!**